

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F358-23I	8708.29.99	<i>Reforço estrutural (direito ou esquerdo) interno da coluna C da carroceria de veículos automóveis de passageiros, manufaturado em aço (JSC270E), podendo ter outros subcomponentes como parafusos e/ou porcas projeção, espessura entre 1,2 mm e 1,6 mm, com comprimento entre 490 mm e 520 mm, largura entre 300 mm e 340 mm, altura entre 350 mm e 380 mm, com peso de até 2,5 Kg.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensão: Comprimento entre 490 mm e 520 mm, largura entre 300 mm e 340 mm, altura entre 350 mm e 360 mm;
- Material: Aço JSC270E;
- Peso máximo de 2,5 Kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado na parte inferior lateral traseira da carroceria dos veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O reforço estrutural interno da coluna C é um componente metálico projetado para ser integrado à estrutura da carroceria de veículos automóveis de passageiros, com a finalidade de aumentar a rigidez e a resistência mecânica da região traseira superior do veículo. Localizado entre a parte traseira do teto e a lateral da carroceria, esse reforço desempenha papel fundamental na absorção e distribuição de esforços provenientes de torções da carroceria, impactos laterais e cargas dinâmicas, especialmente em situações de colisão. Além disso, contribui para a integridade estrutural do habitáculo, a segurança dos ocupantes e o suporte de sistemas como o revestimento interno, acabamentos e, em alguns casos, pontos de fixação de cintos de segurança ou airbags laterais. Sua presença é essencial para manter a geometria da carroceria, reduzir vibrações e ruídos, e garantir o desempenho estrutural e o conforto do veículo.*